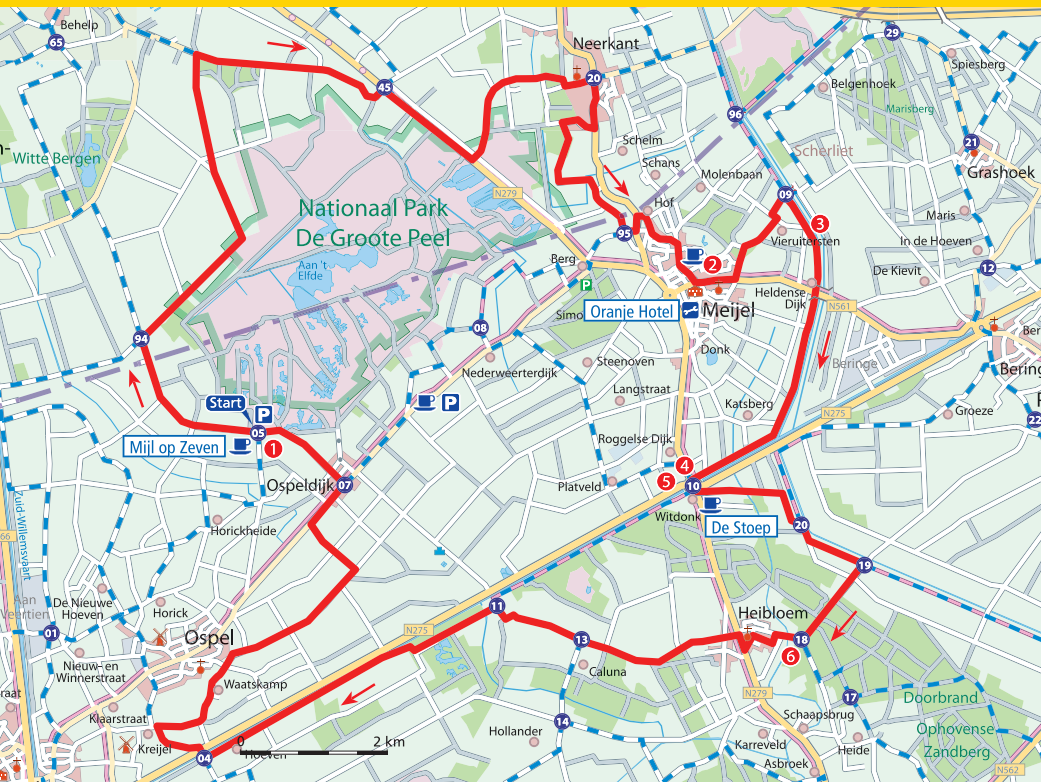


# Peelse Kanalen en Vaarten-route

Afstand: 48 km



Deze tocht voert u door het karakteristieke Peellandschap en de Maasvallei, met rustieke dorpjes, uitgestrekte akkers – met de onvermijdelijke varkensstallen – en beboste zandgronden. Vanuit het bezoekerscentrum Mijl Op Zeven (vanwaaruit u ook zeker een wandeling moet maken door het Nationaal Park De Groote Peel; trek er een extra uurtje voor uit!) fietst u met een boog om het nationale park heen. Na het oude peeldorp Meijel fietst u langs door houtwallen omgeven kanalen en vaarten. Deze werden in de 19e eeuw gegraven en gebruikt voor de afvoer van de turf.

**1 Nationaal Park de Groote Peel** De Groote Peel is een van de belangrijkste vogelgebieden in West-Europa. In het bezoekerscentrum Mijl Op Zeven is een expositie te zien over

het ontstaan van de flora en fauna in De Peel. Via vlonders en knuppelbruggen kunt u een wandeling maken door een van de mooiste natuurgebieden die ons land rijk is. Onderweg zie



u vele vogels, vlinders, libellen, paarden, schapen en kikkers. De uitkijktoren biedt een weids uitzicht over de verschillende landschappen: heide, moeras, bos en waterpartijen. Openings-

tijden bezoekerscentrum: di. - zo. 10.00 - 17.00 uur. In jul en aug dagelijks, tel. 0495 - 641 497.

**2 Meijel** Tot 1853 was Meijel het enige dorp in het lang-gerekte, moeilijk begaanbare moerasgebied. Een van de weinige doorgangen liep door het dorp. Daarom gingen hier veel mensen wonen. Tegenwoordig is Meijel een rustig toeristendorp.

**3 Dubbelkanaal** Uit concurrentieoverwegingen stond de firma Griendt niet toe dat de gemeente Deurne zijn kanaal, de Helenavaart, ging gebruiken voor de afvoer van turf. Deurne moest dus voor zijn eigen kanaal zorgen en liet het Kanaal van Deurne graven, vlak naast en bijna parallel aan de Helenavaart.

**4 Noordervaart** In 1808 liet Napoleon een begin maken met het graafwerk van de Noordervaart, het Grand Canal du Nord. Toen in 1810 Amsterdam en Rotterdam bij Frankrijk waren ingelijfd, was die verbinding niet meer nodig en werd het werk stopgezet. Later werd de vaart tot aan de Helenavaart op vaardiepte gebracht, zodat



de turf uit Helenaveen en Deurne afgevoerd kon worden. Nu dient het kanaal nog slechts voor de aanvoer van het water vanuit de Maas naar de Midden-Limburgse en Noord-Brabantse kanalen.

**5 De Stoep** De eerste brug over de Noordervaart tussen Meijel en Roggel was van hout en heette in de volksmond De Stoep (opstap/verhoging). Om de scheepvaart niet te hinderen was de brug zo'n vier meter hoog. Boeren waren daar uiteraard niet blij mee. In 1884 werd de hoge brug vervangen door een draaibrug. Het café op de hoek, bij knooppunt 10, heeft de naam overgenomen.

**6 Heibloem** De broeders van Onze Lieve Vrouw der Zeven



Smarten uit Amsterdam kochten hier grond aan ter ontginning. Ze lieten er een klooster met boerderijen bouwen, waarin ze weesjongens uit Amsterdam opvingen. Vlak naast het klooster ontstond een dorp, waar de grondarbeiders en de medewerkers van het gesticht gingen wonen. Op het terrein van het klooster is nu orthopedagogisch instituut De Widdonck gevestigd.

## PRAKTISCHE INFORMATIE

### Parkeren

**Oospeel-Nederweert** gratis parkeren bij *Bezoekerscentrum 'Mijl Op Zeven'*, Moosdijk 15 (bij knooppunt 5).

**Meijel** gratis parkeren bij *Eetcafé De Stoep* (bij knooppunt 10). Meijel centrum (volg de borden naar knooppunt 09).

### Horeca

**Oospeel-Nederweert** *Bezoekerscentrum 'Mijl Op Zeven'*, Moosdijk 15. Schoolvakanties en jul - aug dagelijks 10.00 - 17.00 uur. Daarbuiten ma. gesloten. **Meijel** *Oranje Hotel*, Raadhuisplein 11. Ook *Eetcafé De Stoep*, Roggelsedijk 19 (bij knooppunt 10).

