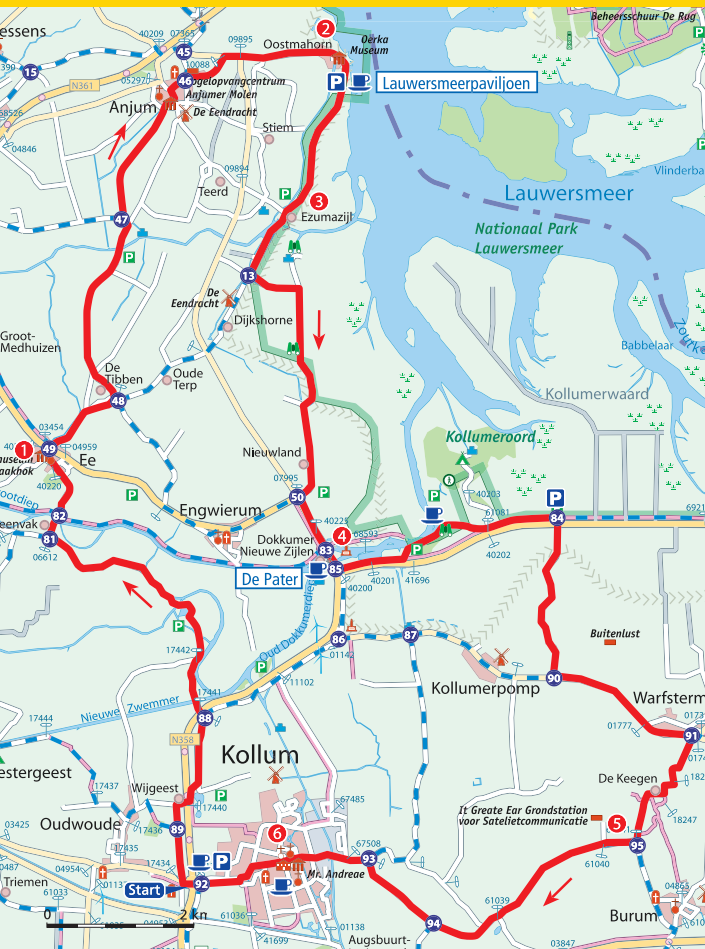


Lauwersmeerroute

Afstand: 43 km



Na de watersnoodramp van 1953 was er al snel een Deltaplan voor Zuidwest-Nederland, maar het besluit om ook het zeegat op de grens van Groningen en Friesland te sluiten kwam pas in 1960 onder grote druk van de bevolking tot stand. In 1969 was de 13 km lange dijk klaar. Het afgesloten gebied wordt gebruikt als waterboezem, militair oefenterrein, landbouwgrond en voor recreatie. Er is vooral veel natuur: in 2003 is het Lauwersmeer tot nationaal park verklaard. Vooral voor watervogels is het een eldorado. Kenmerkend is ook het open, uitgestrekte landschap. Schotse hooglanders en konikpaarden zorgen dat het gebied open blijft.

1 Ee Dit dorp heeft behalve de kortste plaatsnaam van Nederland ook een beschermd dorpsgezicht met enkele oude boerderijen midden in het dorp. Kijk vooral eens in de straatjes die uit alle richtingen de terp opgaan en samenkomen bij de kerk uit 1220. Het Vlasbewerkingsmuseum, Foeke Sjoerdstrijtte 9, is op afspraak te bezichtigen: 0519 - 518 669/518 329.



2 Nieuw oud stadje Het dorpje Oostmahorn is opgeslokt door complexen met vakantie-bungalows. Esonstad is hiertussen een opvallend verschijnsel. Het heeft de uitstraling van een oud Fries vestingstadje, terwijl het spiksplinternieuw is. De huizen lijken van buiten allemaal anders, maar zijn van binnen allemaal even modern. Aan alle kanten is water, waar watersportliefhebbers hun bootje kunnen afmeren.

3 Ezumazijl Al sinds 1671 is hier een schutsluis (zijl = sluis). Het gemaal Dongeradielen ernaast zorgt voor de afwatering van een groot deel van Friesland in het Lauwersmeer. Via spuisluizen in de dijk die het Lauwersmeer afsluit, wordt het water bij eb in de Waddenzee geloosd.

ring van een groot deel van Friesland in het Lauwersmeer. Via spuisluizen in de dijk die het Lauwersmeer afsluit, wordt het water bij eb in de Waddenzee geloosd.

4 Dokkumer Nieuwe Zijlen

Tot halverwege de 17e eeuw was Dokkum een welvarende handelsstad, vooral dankzij de rechtstreekse toegang voor zeeschepen. Later begon de verbinding met zee dicht te slibben. Het was helemaal gedaan in 1729 het Dokkumer Grootdiep werd afgesloten door de aanleg van de Dokkumer Nieuwe Zijlen, destijds de grootste sluis van Nederland. De oude sluis bestaat nog, maar het schutten van vooral plezierboten gebeurt hier nu vlak achter, via de Willem Loréslus. Op de dijk staat een gedenknaald.

5 It Greate Ear Het is een surrealistisch gezicht: een verzameling enorme parabool-antennes rijst op een van de meest afgelegen plekken van Nederland op uit de weilanden. De vier grootste, tevens de oud-



ste, hebben een diameter van maar liefst 32 meter. It Greate Ear – het grote oor – is een grondstation voor satellietcommunicatie. Via deze schotels vindt het dataverkeer over grotere afstanden plaats.

6 Kollum had vroeger via de Dwarsried een vaarverbinding met de Lauwerszee en exporteerde onder andere boter, kaas en graan. Het was een stedelijk dorp met een verzorgende functie voor de agrarische omgeving, wat werd onderstreept door de bouw van een rechtshuis. Kollum heeft dertig monumenten en is een beschermd dorpsgezicht. De Voorstraat, waar de route doorheen loopt,

is de belangrijkste straat. U ziet er onder andere het voormalige gemeentehuis in empirestijl en de Sint-Maartenskerk met delen uit de 13e en 15e eeuw.



PRAKTISCHE INFORMATIE

Parkeren

Westelijk van **Kollum** nabij de rotonde, bij *Café-Restaurant Lauwersland*. Vanaf daar rechts-af en knooppunt 89 volgen.

Horeca

Oudwoude *Café-Restaurant Lauwersland*, Foarwei 2a, ma. - vr. vanaf 10.00 uur, za. - zo. vanaf 11.00 uur. **Oostmahorn** *Lauwersmeerpaviljoen*, Oostmahorn 29, dagelijks vanaf 10.00 uur; nov - mrt ma. gesloten. **Dokkumer Nieuwe Zijlen** *Café-Restaurant Herberg De Pater*, Sylsterwei 26, wo. - zo. vanaf 12.00 uur, ma. - di. gesloten. **Kollum**.

